

CANTER

FE SHDX | 136PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Brake Pad

Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



Final Gear Ratio Lebih Besar

Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan & Belakang

Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

Fitur Lengkap



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

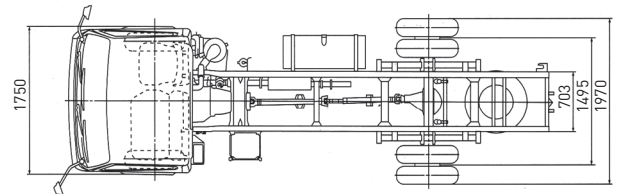
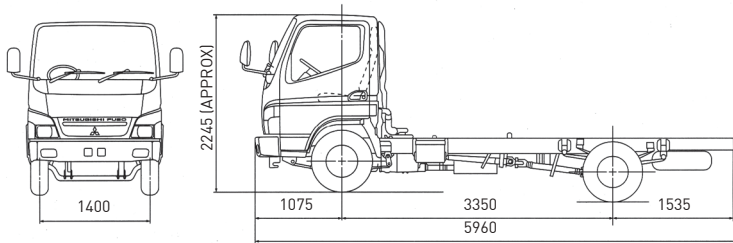
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

MODEL : FE SHDX

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda	Ban	Model
3.350 mm	7.50-16-14PR	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	Velg	Tipe
5.960 mm	16x6.00GS, 6 studs	Common Rail
Lebar Keseluruhan	AS	Jumlah Silinder
1.970 mm	AS	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	Depan	Diameter X Langkah
2.245 mm	Reverse Elliot, "I" Beam Type	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	Belakang	Isi Silinder
210 mm	Full floating type	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	Perbandingan Gigi Akhir	Daya Maksimum
1.400 mm	6.666	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	SETIR	Torsi Maksimum
1.495 mm	SETIR	420/1.500 Nm/rpm
	Tipe	
	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	

BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin	Model	Rem kaki (Service brake)
2.560 kg	M03555	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	Tipe	Servo Assistance, Dual Circuit
8.500 kg	5 gigi maju (synchromesh)	
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)
Kecepatan Maksimum	Perbandingan gigi	Internal expanding type on propeller shaft
89 km/jam	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu
Daya tanjak	Mundur 5.380	Sistem pengereman gas buang
46 %	Tipe Kopling	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Radius putar minimum	Hydraulic control, single dry plate	Tangki
7.1 m	SUSPENSI	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	Depan & Belakang	
Accu (Battery)	Semi elliptic, Laminated leaf springs	
24 V		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbefuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER

16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO

127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

