

CANTER

FE SHDX | 136PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Brake Pad
Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



Final Gear Ratio Lebih Besar
Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan & Belakang
Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

Fitur Lengkap



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

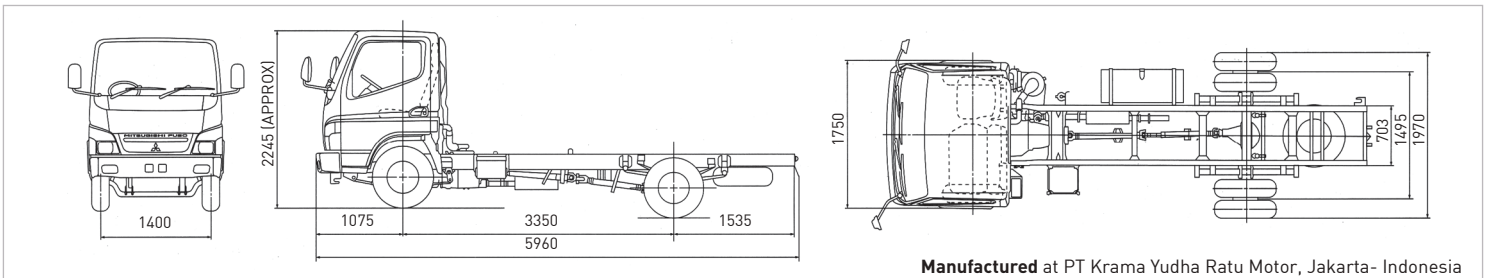


Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE SHDX

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	5.960 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.245 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	6.666	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.560 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.500 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)		Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum	89 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	46 %		Mundur 5.380		
Radius putar minimum	7.1 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate		
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI		KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Semi elliptic, Laminated leaf springs	Tangki	100 liter

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

