

CANTER

FE 84 GS | 150PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa



150PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Kabin Ekstra Lega

Dimensi kabin lebih lebar sehingga dapat mengangkut muatan lebih banyak.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

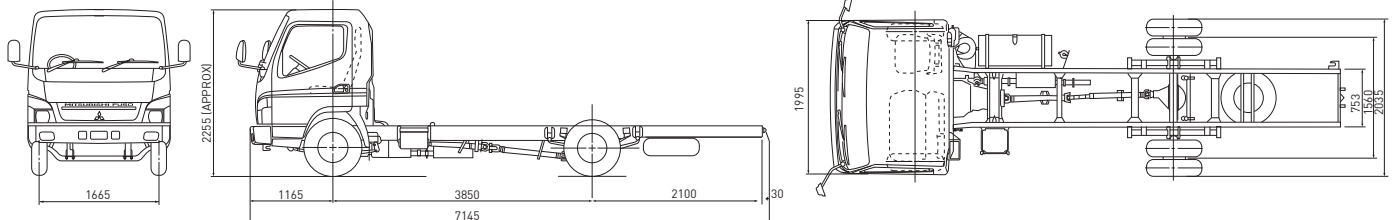
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Cup Holder

Memudahkan pengemudi meletakkan minuman, agar tak mudah tumpah.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 84 GS

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.850 mm	Ban 7.50-16-14PR	Model 4V21-2AT2
Panjang Keseluruhan 7.145 mm	Velg 16x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail
Lebar Keseluruhan 2.035 mm	AS	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan 2.255 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 210 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.665 mm	Perbandingan Gigi Akhir 5.571	Daya Maksimum 150/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.560 mm	SETIR	Torsi Maksimum 420/1.500 - 2.500 Nm/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	

BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.605 kg	Model M035S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 8.500 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake) Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum 103 km/jam	Perbandingan gigi 5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 39 %	Mundur 5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Radius putar minimum 6.9 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	Tangki 100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf spring dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

