

CANTER

FE 84 SHDX | 150PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa

150PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap



Kabin Ekstra Lega
Dimensi kabin lebih lebar sehingga dapat mengangkut muatan lebih banyak.

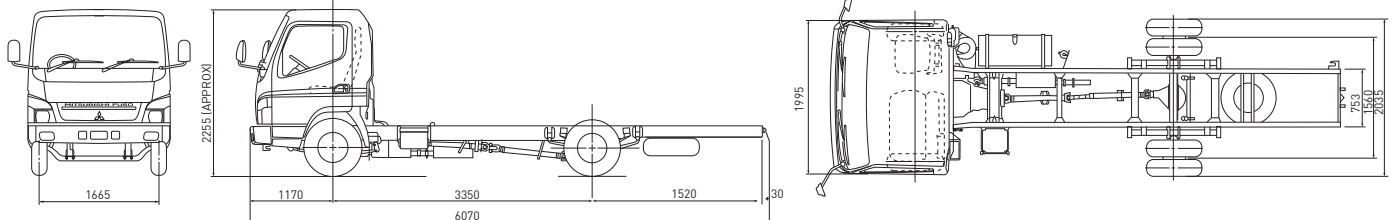


Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Turning Radius Kecil - 6.1 M
Memudahkan pengemudi berputar balik di jalan yang sempit.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 84 SHDX

| DIMENSI | | RODA | | MESIN | |
|--------------------------------|----------|-------------------------|--|--------------------|--------------------------|
| Jarak Sumbu Roda | 3.350 mm | Ban | 7.50-16-14PR | Model | 4V21-2AT2 |
| Panjang Keseluruhan | 6.070 mm | Velg | 16x6.00GS, 6 studs | Tipe | Common Rail |
| Lebar Keseluruhan | 2.035 mm | AS | | Jumlah Silinder | 4 sejajar |
| Tinggi Keseluruhan | 2.255 mm | Depan | Reverse Elliot, "I" Beam Type | Diameter X Langkah | 104x115 mm |
| Tinggi Minimal dari tanah | 200 mm | Belakang | Full floating type | Isi Silinder | 3.907 cc |
| Jarak roda depan kiri-kanan | 1.665 mm | Perbandingan Gigi Akhir | 6.666 | Daya Maksimum | 150/2.500 PS/rpm |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | 1.560 mm | SETIR | | Torsi Maksimum | 420/1.500 - 2.500 Nm/rpm |
| | | Tipe | Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column | | |

| BERAT | | TRANSMISI | | REM | |
|------------------------------|-----------|-------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|
| Berat chassis termasuk kabin | 2.605 kg | Model | M03555 | Rem kaki (Service brake) | Sistem Hidraulis dengan Vacuum |
| Max G.V.W | 8.500 kg | Tipe | 5 gigi maju (synchromesh) | Rem tangan (Parking brake) | Servo Assistance, Dual Circuit |
| KEMAMPUAN | | | 1 gigi mundur (constantmesh) | | Internal expanding type on propeller shaft |
| Kecepatan Maksimum | 88 km/jam | Perbandingan gigi | 5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722 | Rem pembantu | Sistem pengereman gas buang |
| Daya tanjak | 46 % | | Mundur 5.380 | KAPASITAS BAHAN BAKAR | |
| Radius putar minimum | 6.1 m | Tipe Kopling | Hydraulic control, single dry plate | Tangki | 100 liter |
| SISTEM KELISTRIKAN | | SUSPENSI | | | |
| Accu (Battery) | 24 V | Depan & Belakang | Semi elliptic, Laminated leaf springs | | |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

